

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., novelizované Vyhl. č. 583/2020 Sb. příloha č.2 s platností od 1.1.2021

OBSAH ZPRÁVY:

| | | |
|--------------|--|-----------|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| a) | charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 3 |
| b) | informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území | 5 |
| c) | informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci | 6 |
| d) | výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., | 6 |
| e) | ochrana území podle jiných právních předpisů | 8 |
| f) | poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 9 |
| g) | vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů | 9 |
| h) | požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 11 |
| i) | požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 13 |
| j) | územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 14 |
| k) | věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 14 |
| l) | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí | 15 |
| m) | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 15 |
| n) | požadavky na monitoring a sledování přetvoření | 17 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 17 |
| B.2.1 | CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY | 17 |
| a) | nová stavba nebo změna dokončené stavby | 17 |
| b) | účel užívání stavby | 17 |
| c) | trvalá nebo dočasná stavba | 17 |
| d) | informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 17 |
| e) | informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 18 |
| f) | celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území | 18 |
| g) | u změn stávajících staveb údaje o současném stavu | 20 |
| h) | ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 20 |
| i) | základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí | 20 |
| j) | základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání | 20 |
| k) | základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu | 21 |
| l) | orientační náklady stavby | 21 |
| B.2.2 | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 22 |
| B.2.3 | CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 22 |
| a) | popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech | 22 |
| b) | celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 22 |

| | |
|--|-----------|
| c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 23 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | 23 |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 23 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ | 24 |
| a) popis současného stavu | 24 |
| b) popis navrženého řešení | 25 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ | 39 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ | 39 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 40 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 40 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 41 |
| a) ochrana před pronikáním radonu z podloží | 41 |
| b) ochrana před bludnými proudy | 41 |
| c) ochrana před technickou seizmicitou | 41 |
| d) ochrana před hlukem | 41 |
| e) protipovodňová opatření | 41 |
| f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu | 41 |
| B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 41 |
| a) napojovací místa technické infrastruktury | 41 |
| b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky | 41 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 42 |
| a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace | 42 |
| b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 42 |
| c) doprava v klidu | 42 |
| d) pěší a cyklistické stezky | 42 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 42 |
| a) terénní úpravy | 42 |
| b) použité vegetační prvky | 42 |
| c) biotechnická, protierozní opatření | 42 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 42 |
| a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí | 42 |
| b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině | 43 |
| c) vliv na území soustavy Natura 2000 | 43 |
| d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem | 43 |
| e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona | 44 |
| f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 44 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 45 |
| a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany | 45 |
| b) prevence závažných havárií | 45 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 45 |
| a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8. | 45 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 47 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektovaná stavba se nachází v katastrálních územích Vyklantice, Buřenice a Košetice na silnici III/1281. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice III. třídy. Stávající silnice III/1281 v řešeném úseku je obousměrná. Celková šířka zpevněné části vozovky je cca 5,20 – 8,10 m s povrchem z asfaltového betonu.

Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov na silnici III/1281, v úseku mezi křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 na začátku stavby v obci Vyklantice. Konec stavby je dán křižovatkou silnic III/1281 x III/12920a v obci Košetice. Celá stavba se nachází ve třech katastrálních územích – Vyklantice, Buřenice a Košetice. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, dojde k obnově podkladních a krytových vrstev vozovky a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase a šířce vozovky. Celková délka navrhované rekonstrukce silnice III/1281 je 5,627 km (provozní liniové staničení km 3,800 – 9,427).

Důvodem opravy silnice III/1281 v řešeném úseku jsou ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky v obrusné vrstvě, vysprávký, mozaikové trhliny, podélné, příčné i rozvětvené trhliny, olamování okrajů vozovky, nepravidelný hrbol a vyjeté koleje.

Rekonstruovaná silnice III/1281 je rozdělena na jednotlivé úseky:

1. Úsek – Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 = km 0,000 (lokální staničení) před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m.

2. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m.

3. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m.

4. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427 = km 5,627 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl. 207 m. Celkem je 4. úsek délky 3307 m.

Rekonstrukce silnice III/1281 proběhne ve stávající trase v celkové délce 5,627 km. Začátek úpravy je v místě pracovní spáry před křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 v km 0,000 (lokální staničení) = 3,800 pasportního provozního staničení silnice III/1281 před obcí Vyklantice. Konec úpravy je v místě křižovatky silnice III/1281 x sil. III/12920a v obci Košetice v km 5,627 (lokální staničení) = 9,427 pasportního provozního staničení silnice III/1281.

Rozšíření – šířkové uspořádání bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 5,20-8,10). V km 1,600 - 1,622 je stávající šířka zpevněné vozovky 5,30 m, v tomto úseku je potřeba vozovku rozšířit z každé strany o 100 mm. Dále v km 4,420 – 4,840 je stávající šířka zpevněné vozovky cca 5,20 m, z každé strany je potřeba vozovku rozšířit o 150 mm. Rozšíření vozovky v obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 736101 a ČSN 736110. Rovněž budou rozšířeny nezpevněné krajnice.

Nezpevněná krajnice – stávající převýšené krajnice budou strženy a doplněny asfaltovým recyklátem v tl. 100 mm. Nezpevněná krajnice bude mít v místě směr.sloupků šířku 0,75 m (stávající šířka se pohybuje od 0,30 do 1,0 m). Nezpevněná krajnice v místech ocel.svodidel má mít 1,50 m, v některých místech z důvodu prudkého svahu vychází šířka krajnice 0,90 – 1,50 m (sloupky budou beraněny vždy před hranou násypu).

Rekonstrukcí silnice III/1281 a obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Také bude obnoveno vodorovné dopravní značení a doplněno nebo vyměněno svislé dopravní značení. stávající nevyhovující lanová svodidla budou vyměněna za nová ocelová svodidla s úrovní zadržení N2 vč. odrazek.

V extravilánu budou doplněny směrové sloupky Z11a,b z plastu vzhledem k návaznosti na stávající úsek silnice III/1281 od Lukavce po obec Vyklantice, na které směrové sloupky osazené jsou.

Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací:

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací příslušných obcí Vyklantice, Buřenice, Košetice včetně změn, plochy jsou označeny jako plochy dopravní infrastruktury – komunikace.

Územní plán obce Vyklantice byl schválen zastupitelstvem obce s účinností od 11.8.2010, změna č.1 nabyla účinnosti dne 12.4.2012. Zpracovatel územního plánu Atelier AVM, s.r.o. Brno. Pořizovatel Městský úřad Pacov, odbor výstavby. Silnice III.třídy jsou v řešeném území územně stabilizované a ÚP Vyklantice nenavrhuje žádné úpravy jejich stávajících tras. Nejsou navrženy žádné nové silnice ani přeložky. Dopravní závady na stávající silniční síti budou řešeny bez nároků na zásahy do okolní zástavby. Silnice jsou mimo zastavěné a zastavitelné území řazeny do kategorie S7,5/ 60. Silnice III. třídy mají mimo zastavěné území a území určené k zástavbě ochranné pásmo oboustranně 15 m od osy vozovky.

Územní plán obce Buřenice byl schválen zastupitelstvem obce s nabytím účinnosti dne 27.12.2016. Zpracovatel územního plánu UA PROJEKCE, České Budějovice. Pořizovatel Městský úřad Pacov, odbor výstavby. Dle platného ÚP je koncepce dopravní infrastruktury stabilizována, je možno provádět úpravu technických parametrů silnic (III/11226, III/1281, III/12916, III/1284).

Územní plán obce Košetice byl schválen zastupitelstvem obce Košetice pod č.j. 29/6/2019 ze dne 24.8.2017 s nabytím účinnosti dne 5.10.2017. Zpracovatel územního plánu Ing. arch. Pavel Krolák, Praha 5. Pořizovatel Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, oddělení územního plánu. Dle platného ÚP je koncepce dopravní infrastruktury stabilizována, umožňuje však jejich rekonstrukci.

Dle Zásad územního rozvoje kraje Vysočina – úplné znění po vydání aktualizací č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 není vymezen koridor pro umístění stavby sil. III/1281. Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy ve stávající trase bez zásadního rozšíření. Záměr je tedy v souladu s platnou ZÚR i PÚR (Politika územního rozvoje ČR).

Dle platného územního plánu obcí záměr přechází přes plochy – plochy silniční dopravní (DS), komunikace ploch veřejných prostranství (PD), sídelní zeleň (ZS), plochy smíšené venkovské (SV). Záměr je přípustný a není v rozporu s ÚP.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, tj. s vytvářením předpokladu pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Návrh stavby je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona, vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

A) Posouzení souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 až 3 a 5 (dále též „platná PÚR“):

Záměr se nedotýká záměrů řešených v PÚR. Záměr je v souladu se stanovenými republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Záměr je v souladu s PÚR.

B) Přezkoumání souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1 až 6 a 8 (dále též „platné ZÚR“):

- Záměr se nedotýká záměrů řešených v ZÚR.
- Záměr je v souladu s krajskými prioritami územního plánování.
- Záměr je umísťován do specifické oblasti krajského významu SOBk1. Záměr je v souladu se zásadami a úkoly stanovenými pro tuto specifickou oblast.
- Záměr je v souladu se zásadami stanovenými pro typ krajiny lesozemědělské harmonické a pro oblast krajinného rázu Pelhřimovsko.

Na základě výše uvedeného lze uzavřít, že záměr je v souladu se ZÚR.

C) Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací obcí:

• Územní plán Vyklantice (ve znění změny č. 1 a 2, nabytí účinnosti 12. 5. 2017)

Záměr je umísťován do ploch DS – dopravní infrastruktura silniční, jejichž hlavním využitím jsou plochy silnic I., II. a III. třídy včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty.

Dále se záměr dotýká ploch PV – Veřejná prostranství, hlavním využitím ploch PV je umožnění veřejné obsluhy sídla (místní a účelové komunikace, pěší komunikace a jiné veřejné prostory, cyklistické stezky).

Záměr se rovněž dotýká ploch VS – plochy smíšené výrobní, jejichž přípustným využitím jsou pozemky dopravní a technické infrastruktury.

• Územní plán Buřenice (nabytí účinnosti 27. 12. 2016)

Záměr je umísťován do ploch DS – dopravní infrastruktura – silniční, jejichž hlavním využitím jsou pozemky silnic, místních komunikací včetně součástí komunikací (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.).

Dále záměr zasahuje do ploch NL – plochy lesní, jejichž přípustným využitím je dopravní a technická infrastruktura.

Záměr zasahuje rovněž do ploch Nzt – plochy zemědělské půdního fondu – trvalý travní porost, přípustným využitím těchto ploch je dopravní a technická infrastruktura.

Konečně se záměr dotýká i plochy změny v krajině – K6, která je součástí návrhového lokálního biokoridoru LBK 18. Podmíněně přípustným využitím ploch biokoridorů jsou nezbytně nutné liniové stavby křížící biokoridor, umístěny mohou být jen při co nejmenší zásahu a narušení funkčnosti biokoridoru. Umístění pokud možno jen kolmo na biokoridory a v co nejmenší rozsahu. Krajský úřad je přesvědčen, že výše uvedené podmínky přípustnosti záměru v biokoridoru jsou naplněny. Záměr ob stojí při posouzení nezbytnosti, jelikož důvodem rekonstrukce silnice III/1281 v řešeném úseku jsou ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky v obrusné vrstvě, vysprávkky, mozaikové trhliny, podélné příčné i rozvětvené trhliny, olamování okrajů vozovky, nepravidelný hrbol a vyjeté koleje. Realizací záměru dojde k rekonstrukci vozovky a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Záměr splňuje i zbývající podmínky přípustnosti, jelikož zásah do biokoridoru je pouze okrajový (reprofilace stávajícího příkopu) a křížení komunikace s biokoridorem je kolmé.

• Územní plán Košetice (nabytí účinnosti 5. 10. 2017)

Záměr je umísťován do ploch DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční, přičemž hlavním využitím těchto ploch je silniční infrastruktura

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí.

D) Posouzení z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

Záměr je v souladu zejména s úkolem územního plánování stanoveným v §19 odst. 1, bod c), protože bude mít příznivý vliv na bezpečnost a plynulost provozu a představuje tak přínos pro veřejnou infrastrukturu a přispívá jejímu hospodárnému využívání.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Projekt řeší celkovou rekonstrukci vozovkových vrstev stávající komunikace III. třídy s rozšířením zpevnění (pojízdné části vozovky), alespoň na šířku 5,50 m včetně rozšíření krajnic, a to při respektování stávajícího směrového i výškového uspořádání.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předložený návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/1281.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro daný projekt bylo provedeno geodetické zaměření, byly zajištěny vyjádření správců technické infrastruktury k existenci zařízení v řešeném území. Dále byla zajištěna diagnostika vozovky silnice III/1281 v řešeném úseku. Pro stanovení rozsahu kácení mimolesní zeleně byl proveden dendrologický průzkum. žádné další průzkumy nebylo nutné zajišťovat.

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné hydrogeologické posouzení ani provedení geologického průzkumu.

Celá stavba se nenachází v záplavovém území stoleté vody žádné vodoteče.

V rámci vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

- **GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY** – zaměření provedl Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (03/2021). V rámci dokumentace pro společné povolení byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích. Vstupními podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa k.ú. Vyklantice, Buřenice a Košetice a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

- **DIAGNOSTIKA VOZOVKY dle TP87** – byl zajištěn a proveden diagnostický průzkum vozovky, zpracovaný firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno IČO 449 945 75, (05/2021).

Návrh opravy vychází z výsledků vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na diagnostikované vozovce, rázových zkoušek, odběru jádrových vývrtů a sond a provedených laboratorních rozborů. Na diagnostikovaném úseku převládají poruchy krytu vozovky, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v

různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené vysprávký způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstruktivní poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně (vyšší výskyt lze spatřit v intravilánu obce Vyklantice a Buřenice). V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Celoplošně se konstruktivní poruchy, které by naznačovaly výrazně sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží, nevyskytují.

Výsledky analýzy obsahu PAU jsou ve všech případech příznivé (ZAS-T1). Znovuzískaná asfaltová směs z vyfrézovaných asfaltových vrstev vozovky se za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky č. 130/2019 Sb. nestává odpadem a je vedlejším produktem.

Vozovka vykazuje:

- porušený kryt vozovky,
- nevyhovující tloušťku asfaltových vrstev,
- asfaltové vrstvy, zařazené podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1,
- podkladní vrstvy, které jsou částečně materiálově nevyhovující (stejnozrné), lze využít pro recyklaci na místě podle TP 208,
- funkční podloží, do kterého není nutné zasahovat (s výjimkou lokálních míst).

Z uvedených důvodů je nutné:

- odstranit porušené asfaltové vrstvy,
- v místě konstrukčních poruch provést lokální sanaci podloží,
- zesílit podkladní vrstvy recyklací za studena na místě podle TP 208 (varianta 1),
- vybudovat nové nestmelené podkladní vrstvy (varianta 2),
- zhotovit nový kryt vozovky,
- obnovit funkci odvodnění zemního tělesa a konstrukce vozovky

NAVRŽENÝ ZPŮSOB REKONSTRUKCE VOZOVKY (RECYKLACE ZA STUDENA – VARIANTA 1):

• Odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu vozovky minimálně v tloušťce 50 mm (intravilán) a 50 mm (extravilán).

- S ohledem na proměnlivou tloušťku asfaltových vrstev a pod nimi se nacházející vrstvu PM se doporučuje frézovat do maximální možné hloubky podle aktuálních možností.
- Takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T1 a za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.

• Provést lokální sanaci míst porušených konstrukčními poruchami do hloubky 620 - 1000 mm pod projektovanou niveletu s ohledem na místní poměry a inženýrské sítě.

- Vyměnit materiál v aktivní zóně v tloušťce 500 mm. Použije se zemina nebo sypanina splňující podmínky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133, $E_{def,2} = 45$ MPa.
- Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.
- V místě sanací ve vrstvě, která je určena pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky.
- Rozsah lokálních sanací je nutné určit po odfrézování stávajících asfaltových vrstev na základě doplňkové vizuální prohlídky. Dle provedené vizuální prohlídky se tento postup předpokládá maximálně na 20 % plochy komunikace.
- V případě výskytu inženýrských sítí je možné snížit tloušťku sanace na potřebnou hloubku s rizikem možné obnovy konstrukčních poruch.

• Rozpojit recyklační frézou zbylou část asfaltových vrstev a vrstvu PM a odstranit případné vrstvy, které zasahují do hloubky 120 mm pod navrhovanou niveletu vozovky.

• Recyklace RS 0/32 CA (na místě); 250 mm; TP 208.

- Takto znovuzískaná asfaltová směs (recyklací na místě) se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do třídy ZAS-T1 a podle §4 vyhlášky se nestává odpadem a je vedlejším produktem.
- Z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce vozovky a potřeby proniknutí účinku zesílení podkladních vrstev do co největší hloubky, byla zvolena maximální povolená tloušťka recyklace 250 mm.
- Předpokládané dávkování asfaltové emulze 2,0 - 3,5 % v množství zbytkového asfaltu, dávkování

cementu 2,5 - 5 %. Dávkování přísad bude upřesněno podle výsledků průkazní zkoušky.

– V případě potřeby lze upravit zrnitost recyklované směsi doplněním vhodného kameniva (např. ŠD).

• **Podle místních podmínek v době stavby provést infiltrační postřik PI-C v množství zbytkového pojiva 0,6 - 1,0 kg/m² dle ČSN 73 6129.**

– Infiltrační postřik se doporučuje provést v případě nutnosti udržení vlhkosti (např. v létě za horkého a suchého počasí) a zvýšení odolnosti proti dopravnímu zatížení staveništní dopravou.

– Pokud není provedení infiltračního postřiku z uvedených důvodů potřebné, doporučuje se postřik nerealizovat.

• **Provést pokládku podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70; 80 mm; ČSN 73 6121.**

• **Provést spojovací postřik PS-C v množství zbytkového pojiva 0,30 - 0,60 kg/m² dle ČSN 73 6129.**

• **Provést pokládku obrusné vrstvy ACO 11 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121.**

- **DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM** – provedla fi. Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO 03866866, (05/2020).

Průzkumem bylo v zájmovém území zjištěno celkem 25 druhů dřevin, z toho 19 druhů stromů a 6 druhů keřů. Celkem bylo zaznamenáno 221 bodových dat (nadlimitních či podlimitních stromů) a 47 polygonů (zapojené porosty).

Posuzované dřeviny představují z velké části člověkem vysazenou vegetaci podél stávající komunikace II. třídy č. 406; současně se zde uplatňují četné náletové dřeviny, které jsou součástí především zapojených dřevinných porostů. V druhovém spektru byla nejčastější třešeň ptačí (*Prunus avium*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*), tj. dřeviny, které se uplatňují často jako stromořadí podél silnice. V zapojených porostech byly nečastější topol osika, bříza bělokora a jasan ztepilý (*Populus tremula*, *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*); méně již dub letní, smrk ztepilý, modřín opadavý (*Quercus robur*, *Picea abies*, *Larix decidua*) a další. Zastoupeny byly také četné keře, např. bez černý, růže šípková, líska obecná a hloh obecný (*Sambucus nigra*, *Rosa canina*, *Corylus avellana*, *Crataegus laevigata*).

Během průzkumu bylo zjištěno celkem 221 stromů, z nichž je 11 je v kolizi se záměrem. S výjimkou jednoho stromu se vždy jedná o stromy, jejichž obvod kmene je větší než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, nadlimitní stromy); jediný podlimitní strom lze vnímat jako součást stromořadí.

Během průzkumu bylo zaznamenáno 45 zapojených porostů, z nichž 7 o celkové kácené ploše 102 m² je v přímé kolizi se záměrem.

Jedná se o kácení mimolesní zeleně – případné kácení stromů i porostů proběhne po dohodě se správcem KSÚSV (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) před vlastní opravou silnice III/1281 v období vegetačního klidu v roce 2021. Před samotným kácením správce KSÚSV zašle na MěÚ Pelhřimov a MěÚ Pacov odbor životního prostředí žádost o vyjádření ke kácení a požádá jednotlivé obce o povolení ke kácení. Následně KSÚSV stromy a porosty skácí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platnými Územními plány obcí Vyklantice, Buřenice, Košetice, jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/1281 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území nezneškodní.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA, po posouzení předložené žádosti, uvádí, že stavba „III/1281 Vyklantice - Košetice“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA. Jedná se o rekonstrukci ve stávající trase.

Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“). Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o nevýznamnou změnu záměru uvedeného v bodě 49 přílohy č. 1 zákona o EIA (silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km ...), která nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase ovedována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně. Zájmové území stavby není součástí CHOPAV a nemá vymezena ochranná pásma podzemních vodních zdrojů. Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Řešenou stavbou nejsou dotčeny kulturní hodnoty území. Řešenou stavbou jsou plně respektovány stávající kulturní památky i urbanisticky významné prostory jednotlivých obcí a další hodnoty území včetně kulturních pohledových dominant.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních předpisů (ve smyslu § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Zahájení stavby s předstihem nutno ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Brně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Stavba se vyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území Kraje Vysočina. Předložlaský potok je opatřením obecné povahy MěÚ Pacov č. MP/04856/2016/ŽP/Kp ze dne 27.4.2016 vyhlášeno záplavové území, oprava stávajícího propustku 2x DN 800 ve staničení stavby km 2,202 bude probíhat v aktivní zóně záplavového území.

Poddolované území

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno.

Seismické území

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v trase komunikace evidovány žádné jejich projevy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase komunikace evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin. V trase ani blízkém okolí komunikace nejsou evidována žádná ložiska nevyhrazených či vyhrazených nerostů (ve smyslu Horního zákona). Nenachází se zde žádný dobývací prostor s povrchovou lomovou těžbou kamene ani chráněné ložiskové území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Způsob odvodnění silnice III/1281 v úseku Vyklantice - Košetice zůstane stávající, tzn. přes nepevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. V obcích, kde nejsou stávající uliční vpusti umístěny u silniční obruby, budou směrově posunuty tak, aby mříž vpusti lícovala s hranou obruby. Dojde k pročištění a reprofilaci stávajících příkopů a k rekonstrukci stávajících silničních propustků, dále dojde k výškové úpravě uličních vpustí, jejich pročištění a výměně mříží případně výměně poškozených vpustí. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy nedojde.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry ani stabilita svahů v území se realizací stavby nezmění.

Území náleží k Povodí Vltavy. Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny zejména konfigurací reliéfu a charakterem využití území.

Díky příznivé morfologii a stavbě území se podle databanky Geofondu v trase ani jejím nejbližším okolí nenacházejí žádné svahové nestability, aktivní, stabilizovaná či potenciální sesuvná území.

Stavba se vyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území Kraje Vysočina. Předožlabský potok je opatřením obecné povahy MěÚ Pacov č. MP/04856/2016/ŽP/Kp ze dne 27.4.2016 vyhlášeno záplavové území, oprava stávajícího propustku 2x DN 800 ve staničení stavby km 2,202 bude probíhat v aktivní zóně záplavového území.

V zájmovém území stavby se nacházejí drobné vodní toky, Předožlabský potok IDVT 10279035 a zatrubněný bezejmenný levostranný přítok Pekelského potoka, IDVT 12000812, oba ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. V rámci stavby bude provedena oprava stávajícího propustku 2x DN 800 ve staničení stavby km 2,202. Propustek o délce 14,5 m je umístěn na drobném vodním toku Předožlabský potok IDVT 10279035 v ř. km 6,3. Propustek bude vyčištěn a bude provedena celková oprava (sanace římsy, šachty a čela propustku na vtoku, křídel a betonového prahu na výtoku) a provedení nového betonového čela s železobetonovou římsou na výtoku včetně osazení nového silničního zábradlí.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL_0440 Martinický potok od pramene po vzdutí nádrže Švihov a DVL_0400 Trnava od toku Kejtovský potok po ústí do toku Želivka, jejich chemický stav je hodnocen jako dobrý a ekologický stav je hodnocen jako střední, a ve vodním útvaru podzemních vod 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy, jehož chemický stav je hodnocen jako nevyhovující a kvantitativní stav jako vyhovující.

Zájmové území stavby se nachází v ochranném pásmu (PHO) III. stupně VN Švihov, mimo evidovaná ochranná pásma zdrojů podzemních vod. Pro Předožlabský potok je opatřením obecné povahy MěÚ Pacov č. MP/04856/2016/ŽP/Kp ze dne 27.4.2016 vyhlášeno záplavové území, oprava stávajícího propustku 2x DN 800 ve staničení stavby km 2,202 bude probíhat v aktivní zóně záplavového území.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ani stavby vodních děl, které jsou v právu hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik.

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Podmínky pro provádění:

1. Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.

2. Při opravě propustků bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby po dobu stavebních prací. Po dobu provádění zemních a stavebních prací bude minimalizováno zanášení toku pod stavbou.

3. V záplavovém území vodního toku nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován odplavitelný materiál, zemina nebo jiný stavební materiál.

4. Případné narušení stávajícího koryta dotčeného vodního toku při opravě propustku bude uvedeno do původního stavu.

5. Při provádění prací, zejména při opravách propustků, je nutno zabránit splavení, napadání materiálu ze stavby do koryta vodního toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn na náklady zhotovitele.

6. Zahájení a ukončení stavby bude předem oznámeno úsekovému technikovi Ing. Dalíkovi (tel. 724 614 057, e-mail: petr.dalik@pvl.cz).

7. Povodí Vltavy, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené chodem velkých vod a ledů. Správci vodního toku nesmí vlivem stavební činnosti vzniknout žádné škody ani náklady.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou provedeny žádné asanace, nedojde ani k demolici pozemních objektů, pouze bude kompletně zrekonstruována vozovka a stávající propustky.

Na stavbu byl zpracován dendrologický průzkum (Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO 03866866, 06/2021):

- Během průzkumu bylo zjištěno celkem 221 stromů, z nichž je 11 je v kolizi se záměrem. S výjimkou jednoho stromu se vždy jedná o stromy, jejichž obvod kmene je větší než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, nadlimitní stromy); jediný podlimitní strom lze vnímat jako součást stromořadí.
- Během průzkumu bylo zaznamenáno 45 zapojených porostů, z nichž 7 o celkové kácené ploše 102 m² je v přímé kolizi se záměrem.
- ***Jedná se o kácení mimolesní zeleně – případné kácení stromů i porostů proběhne po dohodě se správcem KSÚSV (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) před vlastní opravou silnice III/1281 v období vegetačního klidu v roce 2021. Před samotným kácením správce KSÚSV zašle na MěÚ Pelhřimov a MěÚ Pacov odbor životního prostředí žádost o vyjádření ke kácení a požádá jednotlivé obce o povolení ke kácení. Následně KSÚSV stromy a porosty skácí.***

Před započítáním stavebních prací bude individuálně zvolena účinná ochrana kořenového systému dřevin, které se budou nacházet v blízkosti staveniště. Veškeré zemní práce v blízkosti kořenového systému budou prováděny ve formě ručních odkopávek.

Dřeviny v blízkosti staveniště je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana stromů**, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Podél komunikace III/1281 se nachází stromy, které se vyskytují v blízkosti budoucího staveniště. U těchto stromů budou probíhat stavební práce, které by mohly poškodit kořenové náběhy a kmene. Z toho důvodu jsou zde voleny ochranná opatření formou **obednění** popř. **oplocení** před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Ochrana stávajících stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození více viz. norma a níže uvedený výňatek z normy. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK.

- ČSN 839061 /2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SPPK A02 002:2015 Řez stromů

Nejdůležitější zásady pro zabezpečení ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- **V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.**

Ochrana kořenového porostu při výkopech rýh nebo stavebních jam:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Snímání, ukládání a navážka půdy na stavbě:

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině se nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vliv stavby na zemědělský půdní fond - Vynětí ze ZPF – dojde k dotčení pozemků ZPF které jsou evidovány jako pozemky zemědělského půdního fondu. Z důvodu pročištění stávajících silničních příkopů komunikace a provedení kompletních rekonstrukcí některých propustků budou dotčeny také zemědělské pozemky tj. orná půda, trvalý travní porost a zahrada. Z velké části se jedná o pozemky nacházející se pod vlastním silničním tělesem, tedy historicky nevypořádaný stávající majetkový stav.

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka - Kraj Vysočina (KSÚSV)

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch. Po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o mocnosti 0,15m. S ohledem na charakter stavby se jedná o nepříliš kvalitní ornici (nachází se v blízkosti stávající komunikace III/1281). Tato ornici bude využita pro ohumusování silničního tělesa.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půdy jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu). V záboru stavby jsou zastoupeny půdy řadící se k III. a především V. třídě ochrany ZPF (pro zemědělství postradatelné půdy s nízkým stupněm ochrany).

V záboru stavby jsou pozemky s definovaným BPEJ: 83421, 85011, 83424, 83404, 83716, 83401, 72911, 72914, 72904, 75014, 72911, 72901. Avšak tyto pozemky jsou v současnosti využívány jako stávající těleso komunikace III/1281 (konstrukce vozovky, silniční příkop) nebo se nacházejí v těsné blízkosti silničního tělesa, tzn. že se zde bonitně významná půda nenachází, nebo je velmi nízké kvality.

Před zahájením hlavních stavebních prací bude na zemědělských pozemcích provedena skrývka ornici vrstvy půdy a bude odvezena na deponii. Vzhledem k množství ornice bude zajištění pozemku pro její dočasné uskladnění věcí zhotovitele stavby. Zemina v deponii musí být chráněna proti znečištění jinými příměsemi, rozplavování, zcizení a zaplevelení. Ochrana zemín před zaplevelením se předpokládá chemickým postřikem. Pokud bude doba uložení delší, je nutné provést po šesti měsících převrstvení.

Trvalé odnětí ze ZPF se provede v rozsahu trvalých záborů. Odnětí bude bez poplatku, neboť dle změn vyhlášky z června 2016 se poplatek nestanovuje pro stavby silnic. Odnětí je řešeno samostatnou přílohou.

Předpokládá se, že pro vegetační úpravy (ohumusování svahů – 0,10m + jemné modelace terénu) bude využita všechna sejmutá ornice. Zbývající ornice, která bude nutná pro potřeby stavby, bude nakoupena a dovezena z nejbližší deponie ornice.

Stržený travní drn bude odvezen na nejbližší kompostárnu.

Celkem je plocha pro sejmutí ornice ZPF v k.ú. Buřenice 5688m² x 0,15m = 853,2m³

Zábor ploch PUPFL, ochranné pásmo lesa:

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL ve staničení silnice vpravo km 0,840 – 1,000 na katastru obce Buřenice. V tomto prostoru navrhovaná silnice po pravé straně ve směru staničení lemuje stávající lesní porosty, které se však nacházejí až za silničním příkopem. Pozemky parc.č. 1181, 1179/2, 1179/1 v k.ú. Buřenice v současném stavu zasahují z hlediska katastrální parcelní hranice až pod stávající asfaltovou pojezděnou plochu silnice. Jedná se o z velké části o pozemky nacházející se pod vlastním silničním tělesem, tedy historicky nevypořádaný stávající majetkový stav. V případě zásahu a kácení lesních stromů se jedná pouze o individuální stromy nacházející se poblíž rekonstruovaného propustku ve staničení 0,970, případně se bude jednat o zásah do lesních porostů zasahujících do průjezdného profilu komunikace a bude nezbytné tyto stromy odstranit.

Vlivem stavby dojde k trvalému záboru lesních pozemků – parc.č.1181, 1179/2, 1179/1 v k.ú. Buřenice ve vlastnictví Lesů ČR s.p. Celková plocha dotčení pozemků PUPFL je **855 m²**.

| PARCEL. ČÍSLO DLE KN | ČÍSLO LV | JMÉNO A BYDLIŠTĚ SPRÁVCE NEMOVITOSTI | DRUH POZEMKU | VÝMĚRA | TRVALÝ ZÁBOR | |
|----------------------------|-------------|---|-----------------|----------------|---|---------------------------------|
| | | | | | pozemky s majetkovým vypořádáním Kraj | pozemky ve vlastnictví Kraje |
| | | | | m ² | m ² | m ² |
| 2 | 3 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 |
| 1181 | 336 | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | lesní pozemek | 841 | 413 | - |
| 1179/2 | 336 | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | lesní pozemek | 1502 | 159 | - |
| 1179/1 | 336 | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | lesní pozemek | 6857 | 283 | - |

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/1281.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava. Následovat bude inženýrská činnost a vyřízení stavebního povolení. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a ploch pro pěší.

Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2022 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Související investice:

Obec Košetice v současnosti má připravený projekt: „Rekonstrukce vodovodu Košetice“, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího vodovodu. Projektant této stavby je VODAK HUMPOLEC s.r.o. Investorem je Obec Košetice. Obec je majitelem veřejného vodovodu, který je v současné době zastaralý a vykazuje řadu poruch. Obec Košetice se rozhodla, že před vlastní rekonstrukcí silnice III/1281 provede výměnu stávajícího vodovodu za nové potrubí. Jedná se o potrubí, které se nachází po pravé straně kraje komunikace III/1281 ve staničení 5,430 – 5,627 v obci Košetice a v tomto rozsahu bude provedena výměna.

Obec Košetice se rozhodla že během rekonstrukce silnice III/1281 provede výměnu stávajících silničních obrub podél chodníků od začátku obce až po křižovatku silnic III/1281 x III/12920a. Jedná se o staničení 5,420 – KÚ 5,627.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

k.ú. Vyklantice - parc.č. 1860, 173/2, 1850/1, 1849/1, 142/1, 142/6, 38/30, 38/28, 38/26, 38/24, 1849/2, 1848/1, 144/9, 1952, 144/8, 1848/2, 144/7, 140/2, 1845/1

k.ú. Buřenice - parc.č. 2043/1, 2043/3, 2043/4, 1207/30, 1207/28, 1207/23, 1207/26, 1181, 1179/2, 1179/1, 1178/1, 1168/3, 1168/1, 1169, 1140/7, 741/1, 2048/1, 2049, 732, 1992/17, 2047/2, 2047/13, 2044, 669/4, 613/38, 613/39, 613/39, 617, 616

k.ú. Košetice - parc.č. 2324/12, 2259/2, 2324/14, 777/16, 220, 103, 90, 2238/3, 103, 2238/15

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace, nebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|---|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení.

Ochranná pásma plynovodů

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
 - 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu
- u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

| | |
|-----------------------------|------|
| do DN 100 včetně | 10 m |
| nad DN 100 do DN 300 včetně | 20 m |
| nad DN 300 do DN 500 včetně | 30 m |
| nad DN 500 do DN 700 včetně | 45 m |
| nad DN 700 | 65 m |

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

| | |
|-----------------------------|-------|
| do DN 100 včetně | 80 m |
| nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| nad DN 500 | 160 m |

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

| | |
|--|-------|
| s tlakem do 100 barů | 80 m |
| s tlakem nad 100 barů | 150 m |
| Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně: | 10 m |
| Regulační stanice s tlakem nad 40 barů | 20 m |

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vedení STL a VTL plynovodu.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranných pásem sdělovacích kabelů.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem kanalizací.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce silnice III/1281 proběhne ve stávající trase v celkové délce 5,627 km. Začátek úpravy je v místě pracovní spáry před křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 v km 0,000 (lokální staničení) = 3,800 pasportního provozního staničení silnice III/1281 před obcí Vyklantice. Konec úpravy je v místě křižovatky silnice III/1281 x sil. III/1290a v obci Košetice v km 5,627 (lokální staničení) = 9,427 pasportního provozního staničení silnice III/1281.

Stavba se nachází na území Kraje Vysočina v okrese Pelhřimov na stávající silnici III/1281. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálních územích Vyklantice, Buřenice, Košetice.

Při návrhu rekonstrukce silnice III/1281 bylo nutné v co největší míře kopírovat stávající silniční těleso, tzn. stávající směrové a výškové vedení komunikace respektuje stávající zástavbu podél komunikace, včetně sjezdů a stávající silniční pozemky. Rovněž návrh respektuje v co největší míře stávající inženýrské sítě.

b) účel užívání stavby

Potřeba rekonstrukce silnice III/1281 je vyvolána zejména požadavkem odstranění poruch vozovkových vrstev vozovky (viz. diagnostika vozovky), zajistit funkční odvodnění komunikace a zvýšit bezpečnost na komunikaci odstraněním bodových závad.

Obnovou opotřeбенých vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III.třídy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Projektovaná stavba se nachází v katastrálních územích Vyklantice, Buřenice, Košetice na silnici II/1281. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Stávající silnice III/1281 v řešeném úseku je obousměrná. Celková šířka zpevněné části vozovky je cca 5,20 – 8,10 m s povrchem z asfaltového betonu.

Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov na silnici III/1281, v úseku mezi křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 na začátku stavby v obci Vyklantice. Konec stavby je dán křižovatkou silnic III/1281 x III/12920a v obci Košetice. Celá stavba se nachází ve třech katastrálních územích – Vyklantice, Buřenice a Košetice. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, dojde k obnově podkladních a krytových vrstev vozovky a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase a šířce vozovky. Celková délka navrhované rekonstrukce silnice III/1281 je 5,627 km (provozní liniové staničení km 3,800 – 9,427).

Rozšíření – šířkové uspořádání bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 5,20-8,10). V km 1,600 - 1,622 je stávající šířka zpevněné vozovky 5,30 m, v tomto úseku je potřeba vozovku rozšířit z každé strany o 100 mm. Dále v km 4,420 – 4,840 je stávající šířka zpevněné vozovky cca 5,20 m, z každé strany je potřeba vozovku rozšířit o 150 mm. Rozšíření vozovky v obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 736101 a ČSN 736110. Rovněž budou rozšířeny nepevněné krajnice.

Intenzity dopravy:

dopravní zatížení: na sil. III.třídy neproběhlo sčítání dopravy; odhad TNV = 300 [voz/24h] → třída dopravního zatížení TDZ = IV

Technologie opravy:

Na diagnostikovaném úseku převládají poruchy krytu vozovky, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené výprávký způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně (vyšší výskyt lze spatřit v intravilánu obce Vyklantice a Buřenice).

V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Celoplošně se konstrukční poruchy, které by naznačovaly výrazně sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží, nevyskytují.

Konstrukce vozovky je na všech 4 dílčích úsecích velmi podobná. Skládá se z asfaltových vrstev v tloušťce 50 - 100 mm, pod kterými se nachází penetrační makadam tloušťky 220 - 250 mm. Ten je často stmelěn jen v tenké vrstvě a větší část tvoří stejnozrné kamenivo. Dalšími vrstvami jsou štěrkodrt' a štěrky tříd G3 G-F a G4 GM, které zasahují až do podloží. Pouze sonda S 4 zaznamenala v podloží výskyt písčitého jílu F4 CS. Analýza průhybů změřených rázovým zařízením FWD prokázala velmi nízkou únosnost vozovky se zcela vyčerpanou zbytkovou životností vozovky.

Výsledky analýzy obsahu PAU jsou ve všech případech příznivé (ZAS-T1). Znovuzískaná asfaltová směs z vyfrézovaných asfaltových vrstev vozovky se za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky č. 130/2019 Sb. nestává odpadem a je vedlejším produktem.

Návrh opravy vozovky byl proveden ve dvou variantách. Varianta 1 uvažuje s recyklací podkladních vrstev za studena na místě v tloušťce 250 mm (z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce vozovky), lokální sanací podloží a vybudováním nových asfaltových vrstev tloušťky 120 mm. Varianta 2 je navržena za účelem kompletní výměny kce vozovky. Životnost konstrukce vozovky dle navržené opravy/rekonstrukce je pro obě varianty 25 let. Doporučujeme provést opravu vozovky dle varianty 1 a po dohodě s investorem je tato navržena v projektové dokumentaci. Při opravě vozovky podle varianty 1 se niveleta v intravilánu obcí nezvyšuje, v extravilánu se zvyšuje cca o 50 mm v závislosti na tloušťce odfrézovaného krytu vozovky. Varianta 2 je navržena bez navýšení nivelety. Součástí opravy je nutná oprava funkce odvodnění zemního tělesa a konstrukce vozovky.

Způsob opravy jednotlivých silničních úseků – na základě vyhotovené diagnostiky vozovky a pochůzkou projektanta při místním šetření byl na jednání upřesněn po dohodě s objednatelem optimalizovaný návrh opravy vozovky. Výsledky analýzy obsahu PAU jsou ve všech případech příznivé (ZAS-T1). Konstrukční vrstvy stávající vozovky neobsahují nebezpečné množství PAU, ani vrstvy s vysokým obsahem dehtu (nejedná se o nebezpečný odpad).

Způsob opravy silnice III/1281 v intravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. min. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 620 mm pod stávající niveletu (předpokládaná plocha sanací je max. 20 % plochy komunikace v obci Vyklantice a Buřenice, v obci Košetice se plocha sanací předpokládá max. 5 % plochy komunikace). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál ze ŠD 0/63 v tl. 250mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Budou odstraněny zbylé části asfaltových vrstev a penetračního makadamu do hloubky 120 mm pod niveletu vozovky (z důvodu zachování stávající nivelety v obci)
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Způsob opravy silnice III/1281 v extravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané a propadlé okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 870 mm pod plánovanou niveletu (dle projektu PDPS). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál z frakce 0/125 v tl. 500 mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Stavba nezasahuje do chráněných území.

g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu

V rámci přípravy této projektové dokumentace byl zpracován Diagnostický průzkum konstrukce vozovky dle TP 82 a TP 87 vč. stanovení PAU – zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021) IČO 03598292.

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy:

- Ztráta makrotextury
- Kaverny v povrchu vozovky
- Ztráta asfaltového tmelu
- Hlubková koroze
- Výtlučky v ohrubné vrstvě a krytu
- Vysprávk
- Mozaikové trhliny
- Trhlina úzká podélná
- Trhlina úzká příčná
- Trhlina široká podélná
- Trhlina široká příčná
- Podélná trhlina rozvětvená
- Trhlina rozvětvená příčná
- Olamování okrajů vozovky
- Nepravidelný hrbol
- Vyjeté koleje
- Zanesení příkopů
- Zvýšená nebezpečná krajnice

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

i) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise

Objem zemních prací je – předpoklad:

| | |
|--|----------------------|
| Frézování | 2400 m ³ |
| Odstranění vozovky z penetračního makadamu | 850 m ³ |
| Bourání nestmelených vrstev | 11500 m ³ |
| Pročištění příkopů a potrubí | 4150 m ³ |
| Výkop | 7000 m ³ |
| Sejmutí drnu | 750 m ³ |
| Odstranění bet. částí | 40 m ³ |

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nebezpečné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/1281 technologií recyklace za studena. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

Stavební etapy:

Předpoklad provádění stavby je ve 4 stavebních etapách.

I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)**

IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627) DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu **SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)**

Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.

Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860

Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.

v rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobus.zástavek

Objízdné trasy – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdné trasy. Návrh objízdných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Podrobněji je řešeno v části B.8. – Zásady organizace výstavby.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené v stavením povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

l) orientační náklady stavby

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází katastrálním územím – Vyklantice, Buřenice, Košetice

Jedná se o dopravní stavbu.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev silnice III/1281 v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

Materiálové řešení :

Konstrukce komunikací je navržena ve skladbě dle diagnostiky vozovky, TP 170 a požadavku investora. Podrobněji je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro společné územní a pro stavební řízení, která řeší rekonstrukci stávající silnice III/1281

Rekonstrukce silnice III/1281 proběhne ve stávající trase v celkové délce 5,627 km. Začátek úpravy je v místě pracovní spáry před křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 v km 0,000 (lokální staničení) = 3,800 pasportního provozního staničení silnice III/1281 před obcí Vyklantice. Konec úpravy je v místě křižovatky silnice III/1281 x sil. III/1290a v obci Košetice v km 5,627 (lokální staničení) = 9,427 pasportního provozního staničení silnice III/1281.

Rekonstruovaná silnice III/1281 je rozdělena na jednotlivé úseky:

1. Úsek – Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 = km 0,000 (lokální staničení) před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m.

2. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m.

3. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m.

4. Úsek – Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427 = km 5,627 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl.207m. Celkem je 4.úsek délky 3307m.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Koncepce odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze F.3 Projekt odpadového hospodářství.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných

odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. katalog odpadů, případně jejich novel (tj. podle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a ploch pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné

požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu je stávající silnice III/1281 provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstane v maximální míře zachováno stávající.

Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov na silnici III/1281, v úseku mezi křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 na začátku stavby v obci Vyklantice. Konec stavby je dán křižovatkou silnic III/1281 x III/12920a v obci Košetice. Celá stavba se nachází ve třech katastrálních územích – Vyklantice, Buřenice a Košetice. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, dojde k obnově podkladních a krytových vrstev vozovky a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase a šířce vozovky. Celková délka navrhované rekonstrukce silnice III/1281 je 5,627 km (provozní liniové staničení km 3,800 – 9,427).

Návrh opravy vychází z výsledků vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na diagnostikované vozovce, rázových zkoušek, odběru jádrových vývrtů a sond a provedených laboratorních rozborů. Na diagnostikovaném úseku převládají poruchy krytu vozovky, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené vysprávkky způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně (vyšší výskyt lze spatřit v intravilánu obce Vyklantice a Buřenice). V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Celoplošně se konstrukční poruchy, které by naznačovaly výrazně sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží, nevyskytují.

Výsledky analýzy obsahu PAU jsou ve všech případech příznivé (ZAS-T1). Znovuzískaná asfaltová směs z vyfrézovaných asfaltových vrstev vozovky se za předpokladu dalšího využití podle §4 vyhlášky č. 130/2019 Sb. nestává odpadem a je vedlejším produktem.

Vozovka vykazuje:

- porušený kryt vozovky,
- nevyhovující tloušťku asfaltových vrstev,
- asfaltové vrstvy, zařazené podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1,
- podkladní vrstvy, které jsou částečně materiálově nevyhovující (stejnozrnné), lze využít pro recyklaci na místě podle TP 208,
- funkční podloží, do kterého není nutné zasahovat (s výjimkou lokálních míst).

Z uvedených důvodů je nutné:

- odstranit porušené asfaltové vrstvy,
- v místě konstrukčních poruch provést lokální sanaci podloží,
- zesílit podkladní vrstvy recyklací za studena na místě podle TP 208 (varianta 1),
- vybudovat nové nestmelené podkladní vrstvy (varianta 2),
- zhotovit nový kryt vozovky,
- obnovit funkci odvodnění zemního tělesa a konstrukce vozovky

b) popis navrženého řešení

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

| č. objektu, název objektu | Vlastník/správce |
|--|---|
| SO 101 Silnice III/1281 (1.úsek, km 0,000-0,468) | Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| SO 102 Silnice III/1281 (2.úsek, km 0,468-1,860) | Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| SO 103 Silnice III/1281 (3.úsek, km 1,860-2,320) | Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| SO 104 Silnice III/1281 (4.úsek, km 2,320-5,627) | Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny |
| SO 181 Dopravně inženýrská opatření | Zhotovitel |

SO 101 Silnice III/1281 (1.úsek, km 0,000-0,468)

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Vyklantice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 = km 0,000 (lokální staničení) před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m.

V rámci objektu SO 101 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 620 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nezpevněných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev a obnova svislého a vodorovného dopravního značení, pročištění a reprofilaci stávajících příkopů, rekonstrukce silničních propustků, výšková úprava uličních vpustí, jejich pročištění a výměna mříží případně výměna poškozených vpustí.

Vlastník tohoto objektu je Kraj Vysočina a správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstává zachováno stávající. Vzhledem k tomu, že je stávající komunikace vedena v intravilánu obce Vyklantice s četnými napojeními stávajících místních komunikací, tak vjezdů k nemovitostem, tak směrové a výškové vedení silnice III/1281 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. V intravilánu se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 5,30-8,00m. V rámci rekonstrukce silnice bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Šířkové uspořádání bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5 (šířka zpevnění 5,50 m)

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Na krajích u obrub nelze nadvyšovat niveletu. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace.

Křižovatky, křížení, sjezdy

Na řešenou silnici III/1281 se připojují hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem, místní a účelové komunikace. Výškové napojení místních, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

Konstrukce

Oprava vozovky komunikace vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021), IČO 03598292.

Způsob opravy silnice III/1281 v intravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. min. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 620 mm pod stávající niveletu (předpokládaná plocha sanací je max. 20 % plochy komunikace v obci Vyklantice a Buřenice, v obci Košetice se plocha sanací předpokládá max. 5 % plochy komunikace). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál ze ŠD 0/63 v tl. 250mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Budou odstraněny zbylé části asfaltových vrstev a penetračního makadamu do hloubky 120 mm pod niveletu vozovky (z důvodu zachování stávající nivelety v obci)
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka ohrubné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Oprava vozovky – dle diagnostiky vozovky

(VAR. 1 – recyklace za studena na místě)

| | | | |
|--|----------------|----------------------------|-----------------------|
| Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze | PS, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,40kg/m ² |
| Asfalt. beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze | PI, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,80kg/m ² |
| Recyklace za studena na místě | RS CA | TP 208 | 250 mm |

včetně doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, promíchání,

reprofilace do požadovaných sklonů a předhutnění vrstvy s dosažením úrovně 120 mm pod niveletu vozovky

Konstrukce vozovky celkem

370 mm

Součástí tohoto objektu je také případná výměna poškozených betonových obrubníků za nové 1000x250x150 mm, výška podsádky 120 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3. Rozsah obnovy silničních obrub se předpokládá na 30 % délky obrub, reálný rozsah bude stanoven při realizaci. U těchto obrub dojde k obnově chodníku.

V km 0,258 – 0,298 bude vlevo bude osazena příkopová tvárnice z bet. (600x170x500) šířky 600 mm, uložena do bet. C20/25n XF3, tl. min. 100 mm, zaústěna do stávajícího potrubí kanalizace.

Obnova chodníku bude provedena na šířku 300 mm z asfaltového povrchu:

Obnova chodníku v šířce 300 mm:

Konstrukce chodníku podél vyměněných obrub:

| | | | |
|---|----------------|------------------------------|-------------------------|
| Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1 | 40 mm |
| Asfaltový postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze | PI, C (C65 B5) | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 | 0,80Kg/m ² * |
| R – materiál | | ČSN EN 13108-8, TP 208 | 60 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDb 0/32 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85 | min. 150 mm |
| Konstrukce chodníku celkem | | | min. 250 mm |

V místech, kde není stáv. sil. obrubník. bude zpevněná část ukončena nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu, tl.100 mm, která bude oproti ohrubné vrstvě snížena o 0,03 m. Krajnice je navržena š. 0,75 m.

Napojení nezpevněných hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno z asfaltového recyklátu tl. 100 mm s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem.

Konstrukce vozovky na nezpevněných sjezdech:

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Nátěr dvouvrstvový asfaltový kg/m ²) | N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10 pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 |
| R-materiál | R-mat | TP208 100 mm |

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí a výšková úprava vodovodních šoupátek. Mezi všechny spojované povrchy (poklady, kolem vpustí, mezi žlaby atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Napojení místních a účelových komunikací, které se napojují na sil. III/1281, bude provedeno pouze v nejnižší délce. Obnova povrchu vozovky u napojení ostatních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, lokální sanace, obnovu silničních obrub, pročištění a reprofilaci příkopů. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Součástí je také rekonstrukce propustků viz. příloha 06. Propustky. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

Bezpečnostní zařízení

V obci Vyklantice byl prověřen na základě požadavku obce rozhled před domem č.p. 14 a doplnění dopravního zrcadla vybaveného protinámrazovou úpravou (aby bylo zajištěno jeho bezproblémové užití i v době zhoršených klimatických podmínek). Na základě vyhodnocení rozhledových poměrů bylo zjištěno, že při výjezdu ze stávajícího sjezdu rodinného domu v km 0,242 není dodržen dostatečný rozhled, tudíž je osazení dopravního zrcadla opodstatněné. Před tímto sjezdem bude doplněno dopravní zrcadlo, náklady na jeho pořízení a osazení budou hrazeny obcí Vyklantice.

Dopravní značení

Součástí rekonstrukce silnice III/1281 je i obnova definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je vyznačeno v příloze 07. Definitivní dopravní značení. Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodící čáry v šířce 0,125m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

CHRÁNIČKA PRO KABEL ROWANET:

V rámci této stavby bude provedena pokládka chráničky 3x HDPE40/33, barvy zelená, modrá, oranžová, která bude položena v souběhu se silnicí III/1281. Realizace bude provedena současně s rekonstrukcí silnice. V rámci objektu SO 101 na začátku stavby v provozním staničení 3,800 = km 0,000 (lokální staničení) před obcí Vyklantice vpravo bude chránička začínat kabelovou šachtou s telekomunikačním markerem pro případné další budoucí pokračování trasy směrem na Lukavec a dále bude trasa nové chráničky pokračovat podél stávající silnice III/1281 vpravo v obci Vyklantice. V km 0,430 trasa přejde na levou stranu silnice III/1281 v tomto místě budou osazeny dvě kabelové šachty

s telekomunikačními markery. Trasa bude ukončena v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení) vlevo, kde se zaslepí a bude zde umístěn telekomunikační marker. Celková délka chráničky v rámci objektu SO 101 pro datový kabel Rowanetu je 485 m. Chráničky musí projít kalibrační a tlakovou zkouškou a zaměřením před záhozem.

SO 102 Silnice III/1281 (2.úsek, km 0,468-1,860)

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v extravilánu. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268 = km 0,468 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m.

V rámci objektu SO 102 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 870 mm, provedení aktivní zóny v tl. 500 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nezpevněných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev obnova svíslého a vodorovného dopravního značení. Součástí je rekonstrukce silničních propustků. V případě havarijního stavu propustku dojde k vybourání a bude navržen propustek nový včetně čel a odláždění vtoku i výtoku z kamenné dlažby. V ostatních případech bude provedeno čištění trouby, otryskání betonových částí, nové odláždění vtoku i výtoku.

Vlastník tohoto objektu je Kraj Vysočina a správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstává zachováno stávající. Směrové a výškové vedení silnice III/1281 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. V extravilánu se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 5,30-6,00m. V rámci rekonstrukce silnice bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Rozšíření vozovky v obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 736101 a ČSN 736110. Rovněž budou rozšířeny nezpevněné krajnice.

Silnice III/1281 je navržena minimálně v kategorii S6,5 s šířkou zpevnění jízdního pruhu 2,75 m.

| | |
|--|------------|
| jízdní pruh | 2 x 2,75 m |
| bezpečnostní odstup | 2 x 0,50 m |
| kategorijní šířka komunikace | 6,50 m |

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace.

Křižovatky, křížení, sjezdy

Na řešenou silnici III/1281 se připojují hospodářské sjezdy, sjezdy k nemovitostem a účelové komunikace. Výškové napojení účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

Konstrukce

Oprava vozovky komunikace vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021), IČO 03598292.

Způsob opravy silnice III/1281 v extravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané a propadlé okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 870 mm pod plánovanou niveletu (dle projektu PDPS). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál z frakce 0/125 v tl. 500 mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Oprava vozovky – dle diagnostiky vozovky

(VAR. 1 – recyklace za studena na místě)

| | | | |
|---|----------------|----------------------------|-----------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze | PS, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,40kg/m ² |
| Asfalt. beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze | PI, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,80kg/m ² |
| Recyklace za studena na místě | RS CA | TP 208 | 250 mm |
| včetně doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, promíchání, reprofilace do požadovaných sklonů a předhutnění vrstvy s dosažením úrovně 120 mm pod niveletu vozovky | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | | 370 mm |

Stávající převýšené krajnice budou strženy a doplněny asfaltovým recyklátem v tl. 100 mm a oproti obrusné vrstvě bude snížena o 0,03 m. Nezpevněná krajnice bude mít v místě směr. sloupků šířku 0,75 m (stávající šířka se pohybuje od 0,30 do 1,0 m).

Napojení nezpevněných hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno z asfaltového recyklátu tl. 100 mm s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace, 04. Vzorové příčné řezy.

Konstrukce vozovky na nezpevněných sjezdech:

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Nátěr dvouvrstvový asfaltový kg/m ²) | N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10 pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 |
| R-materiál | R-mat | TP208 100 mm |

Napojení místních a účelových komunikací, které se napojují na sil. III/1281, bude provedeno pouze v nejnutnější délce. Obnova povrchu vozovky u napojení ostatních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, lokální sanace, rekonstrukci propustků, pročištění a reprofilaci příkopů. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů. Součástí je také rekonstrukce propustků viz. příloha 06. Propustky. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

Bezpečnostní zařízení

V extravilánu budou doplněny směrové sloupky Z11a,b z plastu vzhledem k návaznosti na stávající úsek silnice III/1281 od Lukavce po obec Vyklantice, na které směrové sloupky osazené jsou. Je navržena obnova směrových sloupků Z 11 a, b, které jsou navrženy plastové v reflexní úpravě. V místech napojení polních a lesních cest jsou navrženy směrové sloupky Z11 c,d (Z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je dána dle normy ČSN 73 6101, ze které vyplývá, že:

| | | |
|--|------------------|-----|
| V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru | $R < 1250$ | 50m |
| Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů: | $1250 > R > 850$ | 40m |
| | $850 > R > 450$ | 30m |
| | $450 > R > 250$ | 20m |
| | $250 > R > 50$ | 10m |
| | $R < 50$ | 5m |

Dopravní značení

Součástí rekonstrukce silnice III/1281 je i obnova definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je vyznačeno v příloze Definitivní dopravní značení. Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodící čáry v šířce 0,125m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

CHRÁNIČKA PRO KABEL ROWANET:

V rámci této stavby bude provedena pokládka chráničky 3x HDPE40/33, barvy zelená, modrá, oranžová, která bude položena v souběhu se silnicí III/1281. Realizace bude provedena současně s rekonstrukcí silnice. V rámci objektu SO 102 v provozním staničení 4,628 = km 0,468 (lokální staničení) za obcí Vyklantice vlevo bude chránička začínat spojkou HDPE 40/33, která bude navázána na chráničku objektu SO 101. Chránička povede v celé délce trasy objektu SO 102 po levé straně silnice III/1281. Trasa bude ukončena v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení), kde se zaslepí a bude zde umístěn telekomunikační marker. Celková délka chráničky v rámci objektu SO 102 pro datový kabel Rowanetu je 1400 m. Chráničky musí projít kalibrační a tlakovou zkouškou a zaměřením před záhozem.

SO 103 Silnice III/1281 (3.úsek, km 1,860-2,320)

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m.

Rekonstrukce silnice III.třídy se dotýká vodního toku (rybník Dolejšák a rybník Štěpnice) v obci Buřenice. Vlastníkem rybníků je Obec Buřenice. Důvodem dotčení těchto vodních toků je doplnění nezpevněné krajnice v šířce 1,50 m podél silnice III/1281 s osazením bezpečnostního zařízení jednostranného ocelového svodidla s úrovní zadržení N2.

Jedná se o vodní plochu v k.ú. Buřenice na parc.č. 732 (rybník Dolejšák) nacházející se vlevo silnice III/1281 ve staničení 2,100-2,200 a vodní plochu parc.č. 741/2 (rybník Štěpnice) nacházející se po pravé straně silnice ve staničení 1,887 – 1,930. K ovlivnění stávajících vodních poměrů nedojde. Správcem povodí celé řešené oblasti podél silnice III/1281 je Povodí Vltavy s.p.

V rámci objektu SO 103 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 620 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nezpevněných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev a obnova svislého a vodorovného dopravního značení,

rekonstrukce silničních propustků. V případě havarijního stavu propustku dojde k vybourání a bude navržen propustek nový včetně čel a odláždění vtoku i výtoku z kamenné dlažby. V ostatních případech bude provedeno čištění trouby, otryskání betonových částí, nové odláždění vtoku i výtoku. Dále se provede výšková úprava uličních vpustí, jejich pročištění a výměna mříží případně výměna poškozených vpustí.

Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstává zachováno stávající. Vzhledem k tomu, že je stávající komunikace vedena v intravilánu obce Buřenice s četnými napojeními stávajících místních komunikací, tak vjezdů k nemovitostem, tak směrové a výškové vedení silnice III/1281 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. V intravilánu se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 5,90-6,80m. V rámci rekonstrukce silnice bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m).

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Na krajích u obrub nelze nadvyšovat niveletu. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace.

Křižovatky, křížení, sjezdy

Na řešenou silnici III/1281 se připojují hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem, místní a účelové komunikace. Výškové napojení místních, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

Konstrukce

Oprava vozovky komunikace vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021), IČO 03598292.

Způsob opravy silnice III/1281 v intravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. min. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 620 mm pod stávající niveletu (předpokládaná plocha sanací je max. 20 % plochy komunikace v obci Vyklantice a Buřenice, v obci Košetice se plocha sanací předpokládá max. 5 % plochy komunikace). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál ze ŠD 0/63 v tl. 250mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Budou odstraněny zbylé části asfaltových vrstev a penetračního makadamu do hloubky 120 mm pod niveletu vozovky (z důvodu zachování stávající nivelety v obci)
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Oprava vozovky – dle diagnostiky vozovky **(VAR. 1 – recyklace za studena na místě)**

| | | | |
|---|----------------|----------------------------|-----------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze | PS, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,40kg/m ² |
| Asfalt. beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze | PI, C (C65 B5) | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,80kg/m ² |
| Recyklace za studena na místě | RS CA | TP 208 | 250 mm |
| včetně doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, promíchání, <u>reprofilace do požadovaných sklonů a předhutnění vrstvy s dosažením úrovně 120 mm pod niveletu vozovky</u> | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | | 370 mm |

Součástí tohoto objektu je také výšková úprava stávajících obrubníků, případně výměna poškozených betonových obrubníků za nové 1000x250x150 mm, výška podsádky 120 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3.

V místech, kde není stáv. sil. obrubník. bude zpevněná část ukončena nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu, tl.100 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m. Krajnice je navržena š. 0,75 m.

Napojení nezpevněných hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno z asfaltového recyklátu tl. 100 mm s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem.

Konstrukce vozovky na nezpevněných sjezdech:

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3

Nátěr dvouvrstvový asfaltový N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m² a 4-10 kg/m²)

| | | |
|------------|--|---------------------------|
| R-materiál | pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 |
| | R-mat | TP208 100 mm |

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí a výšková úprava vodovodních šoupátek. Mezi všechny spojované povrchy (poklady, kolem vpustí, mezi žlaby atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Napojení místních a účelových komunikací, které se napojují na sil. III/1281, bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Obnova povrchu vozovky u napojení ostatních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, lokální sanace, obnovu silničních obrub, pročištění a reprofilaci příkopů. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Součástí je také rekonstrukce propustků viz. příloha 06. Propustky. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí.

Bezpečnostní zařízení

Stávající nevyhovující lanová svodidla budou vyměněna za nová ocelová svodidla s úrovní zadržení N2 vč. odrazek. Nezpevněná krajnice v místech ocel. svodidel má mít 1,50 m, v některých místech z důvodu prudkého svahu vychází šířka krajnice 0,90 – 1,50 m (sloupky budou beraněny vždy před hranou násypu).

Dopravní značení

Součástí rekonstrukce silnice III/1281 je i obnova definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je vyznačeno v příloze Definitivní dopravní značení. Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodící čáry v šířce 0,125m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

CHRÁNIČKA PRO KABEL ROWANET:

V rámci této stavby bude provedena pokládka chráničky 3x HDPE40/33, barvy zelená, modrá, oranžová, která bude položena v souběhu se silnicí III/1281. Realizace bude provedena současně s rekonstrukcí silnice. V rámci objektu SO 103 v provozním staničení 5,660 = km 1,860 (lokální staničení) před obcí Buřenice vlevo bude chránička začínat spojkou HDPE 40/33, která bude navázána na chráničku objektu SO 102. V km 1,931 trasa přejde na pravou stranu silnice III/1281 v tomto místě budou osazeny dvě kabelové šachty s telekomunikačními markery. Trasa bude ukončena v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení) vpravo, kde se zaslepí a bude zde umístěn telekomunikační marker. Celková délka chráničky v rámci objektu SO 103 pro datový kabel Rowanetu je 465 m. Chráničky musí projít kalibrační a tlakovou zkouškou a zaměřením před záhozem.

SO 104 Silnice III/1281 (4.úsek, km 2,320-5,627)

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v extravilánu. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení). Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427 = km 5,627 (lokální staničení). Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl.207m. Celkem je 4.úsek délky 3307m.

V rámci objektu SO 104 je navrženo frézování, lokální sanace porušených konstrukčních vrstev do hloubky 620 mm v intravilánu a 870 mm v extravilánu, provedení aktivní zóny v tl. 500 mm, recyklace stávajících vrstev vozovky, sejmutí drnu, výkop, stržení nebezpečných krajnic a dosypávka z R-materiálu v tl. 100 mm, ohumusování a zatravnění, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev a obnova svislého a vodorovného dopravního značení, rekonstrukce silničních propustků. V případě havarijního stavu propustku dojde k vybourání a bude navržen propustek nový včetně čel a odláždění vtoku i výtoku z kamenné dlažby. V ostatních případech bude provedeno čištění trouby, otryskání betonových částí, nové odláždění vtoku i výtoku. Dále se provede výšková úprava uličních vpustí, jejich pročištění a výměna mříží případně výměna poškozených vpustí.

Vlastník tohoto objektu je Kraj Vysočina a správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice III/1281 zůstává zachováno stávající. Směrové a výškové vedení silnice III/1281 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Příčné uspořádání

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. Na řešeném úseku se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 5,20-8,10m. V rámci rekonstrukce silnice bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Rozšíření vozovky v obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 736101 a ČSN 736110. Rovněž budou rozšířeny nebezpečné krajnice.

Silnice III/1281 je navržena minimálně v kategorii S6,5 s šířkou zpevnění jízdního pruhu 2,75 m.

jízdní pruh 2 x 2,75 m
bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m
kategorijní šířka komunikace 6,50 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace.

Křižovatky, křížení, sjezdy

Na řešenou silnici III/1281 se připojují hospodářské sjezdy, sjezdy k nemovitostem, účelové a místní komunikace. Výškové napojení místních, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

Konstrukce

Oprava vozovky komunikace vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČO: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021), IČO 03598292.

Způsob opravy silnice III/1281 v intravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. min. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 620 mm pod stávající niveletu (předpokládaná plocha sanací je max. 20 % plochy komunikace v obci Vyklantice a Buřenice, v obci Košetice se plocha sanací předpokládá max. 5 % plochy komunikace). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál ze ŠD 0/63 v tl. 250mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Budou odstraněny zbylé části asfaltových vrstev a penetračního makadamu do hloubky 120 mm pod niveletu vozovky (z důvodu zachování stávající nivelety v obci)
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Způsob opravy silnice III/1281 v extravilánu:

- Frézování asfaltové vrstvy krytu v tl. 50 mm
- Provedení lokálních sanací v místech výrazných konstrukčních poruch (jedná se o ulámané a propadlé okraje vozovky) a v místech rozšíření vozovky. Lokální sanace budou provedeny do hloubky 870 mm pod plánovanou niveletu (dle projektu PDPS). Sanace je navržena výměnou za vhodný materiál z frakce 0/125 v tl. 500 mm.
- V místě sanací a rozšíření vozovky ve vrstvě, která je určená pro recyklaci bude zpětně navracena stávající odstraněná konstrukce vozovky
- Následně se provede recyklace za studena na místě v tl. 250 mm
- Pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ v tl. 80 mm
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm

Oprava vozovky – dle diagnostiky vozovky **(VAR. 1 – recyklace za studena na místě)**

| | | | |
|--|---------------|----------------------------|-----------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze PS, C (C65 B5) | | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,40kg/m ² |
| Asfalt. beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ 50/70 | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze PI, C (C65 B5) | | ČSN 736129, ČSN EN 138 08 | 0,80kg/m ² |
| Recyklace za studena na místě | RS CA | TP 208 | 250 mm |
| včetně doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, promíchání, reprofilace do požadovaných sklonů a předhutnění vrstvy s dosažením úrovně 120 mm pod niveletu vozovky | | | |
| Konstrukce vozovky celkem | | | 370 mm |

Součástí tohoto objektu je také výšková úprava stávajících obrubníků, případně výměna poškozených betonových obrubníků za nové 1000x250x150 mm, výška podsádky 120 mm do lože s boční opěrrou, bet. C20/25n XF3. Rozsah obnovy silničních obrub se předpokládá na 30 % délky obrub, reálný rozsah bude stanoven při realizaci. U těchto obrub dojde k obnově chodníku.

Obnova stávajícího chodníku z asfaltového povrchu v místě výkopu pro chráničku kabelu Rowanet bude provedena na šířku 1000 mm z asfaltového povrchu:

Obnova asfaltového povrchu chodníku:

| | | | |
|--|---------------|------------------------------|-------------------------|
| <u>Konstrukce chodníku z asfaltového povrchu:</u> | | | |
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1 | 40 mm |
| Asfaltový postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze PI, C (C65 B5) | | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 | 0,80Kg/m ² * |
| R – materiál | | ČSN EN 13108-8, TP 208 | 60 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDb 0/32 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85 | min. 150 mm |
| Konstrukce chodníku celkem | | | min. 250 mm |

Obnova stávajícího chodníku z bet. dlažby v místě výkopu pro chráničku kabelu Rowanet bude provedena na šířku 1000 mm, stávající bet. dlažba bude před výkopem rozebrána a následně zpětně použita pro předláždění:

Obnova chodníku z bet. dlažby:

| | | | |
|--|-------------|----------------------------|------------|
| <u>Konstrukce chodníku ze stávající bet. dlažby:</u> | | | |
| Stávající betonová dlažba | DL 60 | ČSN 736131 | 60 mm |
| Lože z HDK 4/8 | L 30 | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 | 30 mm |
| Štěrkodrt' | ŠDA 0/32 GE | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 | min.150 mm |
| Konstrukce chodníku celkem | | | min.240 mm |

Dojde k výškové úpravě uličních vpustí a výměně jejich mříží, pročištění, případně výměna poškozených vpustí a výšková úprava vodovodních šoupátek. Uliční vpusti, které nejsou umístěny u silniční obruby, budou směrově posunuty tak, aby mříž vpusti lícovala s hranou obruby. Mezi všechny spojované povrchy (poklupy, kolem vpustí, mezi žlaby atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Stávající převýšené krajnice budou strženy a doplněny asfaltovým recyklátem v tl. 100 mm a oproti obrusné vrstvě bude snížena o 0,03 m. Nezpevněná krajnice bude mít v místě směr. sloupků šířku 0,75 m (stávající šířka se pohybuje od 0,30 do 1,0 m).

Napojení nezpevněných hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem bude provedeno z asfaltového recyklátu tl. 100 mm s dvouvrstvým asfaltovým nátěrem. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace, 04. Vzorové příčné řezy

Napojení místních, účelových komunikací a sjezdů k nemovitostem, které se napojují na sil. III/1281, bude provedeno pouze v nejnútnejší délce. Obnova povrchu vozovky u napojení ostatních komunikací zahrnuje:

- Frézování v tl. 40 mm
- Očištění povrchu, spojovací postřik, pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Konstrukce vozovky na nezpevněných sjezdech:**Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3**

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Nátěr dvouvrstvový asfaltový kg/m ²) | N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10 pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ² | ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 |
| R-materiál | R-mat | TP208 100 mm |

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, lokální sanace, rekonstrukci propustků, obnovu silničních obrub, pročištění a reprofilaci příkopů. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Součástí je také rekonstrukce propustků viz. příloha 06. Propustky. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

Bezpečnostní zařízení

Stávající nevyhovující lanová svodidla budou vyměněna za nová ocelová svodidla s úrovní zadržení N2 vč. odrazek. Nezpevněná krajnice v místech ocel.svodidel má mít 1,50 m, v některých místech z důvodu prudkého svahu vychází šířka krajnice 0,90 – 1,50 m (sloupky budou beraněny vždy před hranou násypu).

V extravilánu budou doplněny směrové sloupky Z11a,b z plastu vzhledem k návaznosti na stávající úsek silnice III/1281 od Lukavce po obec Vyklantice, na které směrové sloupky osazené jsou. Je navržena obnova směrových sloupků Z 11 a, b, které jsou navrženy plastové v reflexní úpravě. V místech napojení polních a lesních cest jsou navrženy směrové sloupky Z11 c,d (Z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je dána dle normy ČSN 73 6101, ze které vyplývá, že:

| | | |
|--|---------------|-----|
| V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru | R<1250 | 50m |
| Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů: | 1250> R > 850 | 40m |
| | 850> R > 450 | 30m |
| | 450> R > 250 | 20m |
| | 250> R > 50 | 10m |
| | R < 50 | 5m |

Dopravní značení

Součástí rekonstrukce silnice III/1281 je i obnova definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je vyznačeno v příloze Definitivní dopravní značení. Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodící čáry v šířce 0,125m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

CHRÁNIČKA PRO KABEL ROWANET:

V rámci této stavby bude provedena pokládka chráničky 3x HDPE40/33, barvy zelená, modrá, oranžová, která bude položena v souběhu se silnicí III/1281. Realizace bude provedena současně s rekonstrukcí silnice. V rámci objektu SO 104 v provozním staničení 6,120 = km 2,320 (lokální staničení) za obcí Buřenice vpravo bude chránička začínat spojkou HDPE 40/33, která bude navázána na chráničku objektu SO 103. Chránička povede v celé délce trasy objektu SO 104 po pravé straně silnice III/1281. V km 2,800 (lokální staničení) bude umístěna kabelová šachta s telekomunikačním markerem. Trasa bude ukončena v provozním staničení 9,427 = km 5,627 (lokální staničení) kabelovou šachtou

s telekomunikačním markerem pro případné pokračování trasy. Celková délka chráničky v rámci objektu SO 104 pro datový kabel Rowanetu je 3335 m. Chráničky musí projít kalibrační a tlakovou zkouškou a zaměřením před záhozem.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem provedení způsobu rekonstrukce a zvoleném typu technologie (recyklace za studena), kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 4 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzavěry. Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Stavební etapy:

I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Vyklantice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.1 – Provizorní značení I. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Vyklantice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 3 autobusové linky, jedná se o linku 350760, E17 a 350850, které zastavují na zastávce „Vyklantice, rozc. 1.0“ zastávka je umístěna v křižovatce silnic III/1281 x III/1282 x III/12813 na začátku stavby v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Linky č. 350760 a E17 dále pokračují po silnici III/12813 směr Pacov. Pro linku č. 350850 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/1282 – MK na III/1281 a dále v původní trase směr Buřenice. Vozidlům VLOD (veřejná osobní linková doprava) bude umožněn průjezd stavbou, recyklace bude na začátku stavby v prostoru křižovatky prováděna po polovinách.

II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v extravilánu. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660. Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.2 – Provizorní značení II. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350850. Pro linku č. 350850 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12813 – Velká Chyška – MK Lesná – III/1284 a dále v původní trase.

III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)**

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.3 – Provizorní značení III. Etapy.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Buřenice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 bude umožněn průjezd stavbou, v km 2,200 – 2,320 a dále v křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 bude prováděna recyklace po polovinách, v km 1,860 – po křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 není vozovka dostatečně široká pro provádění recyklace po polovinách, proto je navržena objížděná trasa přes silnici III/1284 – MK Lesná – Velká Chyška – III/12813 a dále po původní trase. Linka č. 35820 nebude do uzavřeného úseku zajíždět.

Zastávka Buřenice, pro linku č. 350820 bude dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na III/1281 v blízkosti křižovatky III/12916 s III/1281 ve směru objížděné trasy.

Spoje linky 350820/3,4 se v Buřenicích otáčí, proto je nutné zajistit bezpečné místo pro otočení autobusu. Autobus se může otáčet v křižovatce silnic III/1281 a III/12916, bude zde osazena značka pozor otáčení autobusu. V místě otáčení autobusu nesmí stát žádná vozidla ani předměty, které by tomuto úkonu bránily.

IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627) DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu **SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)**

Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427. Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl.207m. Celkem je 4.úsek délky 3307m.

Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 a 350820 bude umožněn průjezd stavbou pro přístup do obce Buřenice, v km 2,320 – 2,440 bude prováděna recyklace po polovinách. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozč.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objížděná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální

automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objízdná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení. Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky je povinen předložit minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u příslušného dopravního úřadu (kontaktní osoba Mgr. Marcela Krpálková, tel. 564 602 254, email: Krpalkova.M@krvysocina.cz). V rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobusových zastávek.

Objízdné trasy – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdné trasy. Návrh objízdných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedna se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 730802/r.2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice III/1281.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se ne předpokládá.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavba nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž. Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice III/1281 a jejího technického stavu.

Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice III. třídy, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

e) protipovodňová opatření

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III. třídy č. 1281.

Rekonstrukce silnice III/1281 proběhne ve stávající trase v celkové délce 5,627 km. Začátek úpravy je v místě pracovní spáry před křižovatkou silnic III/1281 x III/12813 x III/1282 v km 0,000 (lokální staničení) = 3,800 pasportního provozního staničení silnice III/1281 před obcí Vyklantice. Konec úpravy je v místě křižovatky silnice III/1281 x sil. III/1290a v obci Košetice v km 5,627 (lokální staničení) = 9,427 pasportního provozního staničení silnice III/1281.

Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší. Předmětem stavby není řešení zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., oproti stávajícímu stavu se nic nemění.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina.

c) doprava v klidu

Součástí stavby nejsou žádné parkovací ani odstavné plochy.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší ani stezky pro cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

a) terénní úpravy

V rámci návrhu bude provedena obnova, reprofilace stávajících příkopů s pročištěním. Dotčené pozemky výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do přijatelného stavu. V místě pruhu podél dotčených komunikací bude provedeno rozprostření ornice a osetí ploch travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potencionální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrem technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy, zejména Vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje ke snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepši kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V dotčeném území není znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. V případě jejich výskytu je třeba kontaktovat OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina ke konzultaci dalšího postupu.

V místě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území, přechodně chráněná plocha, území Natura 2000, památný strom, ani zde není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

c) vliv na území soustavy Natura 2000

Záměr je situován mimo ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Jedná se o rekonstrukci silnice včetně nových konstrukčních vrstev vozovky v celé šířce vozovky silnice III.třídy při respektování co nejvíce stávajícího šířkového a výškového uspořádání.

Stavba „III/1281 Košetice - Vyklantice, PD“, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA. Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování

vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“). Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o nevýznamnou změnu záměru uvedeného v bodě 49 přílohy č. 1 zákona o EIA (silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km ...), která nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Predběžná informace podle § 90 odst. 18 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) sděluje, že v Nálezové databázi AOPK ČR je v blízkosti dotčeného území evidován výskyt užovky obojkové (*Natrix natrix*) a u rybníka Hořejšák v obci Buřenice je evidován výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*). Lze tedy předpokládat, a to vzhledem ke skutečnosti, že v těsné blízkosti opravované komunikace se nachází vodní plocha, zvýšenou migraci ropuchy obecné v době rozmnožování přes uvedenou komunikaci, případně propustkem. Silniční mortalita je problémem pro řadu živočichů, obojživelníci však patří mezi ty nejhůře zasažené, z nich zejména ropucha obecná a skokan hnědý.

Práce spojené s rekonstrukcí silnice III/1281 v úseku celé délky podél rybníka Dolejšák a s rekonstrukcí propustku umístěného v km 2,202, ev. č. 1281-9P nebo s vybouráním a navržením nového propustku místo stávajícího, budou probíhat mimo hlavní migrační tah ropuchy obecné, tj. mimo období duben – květen.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí

| | |
|---|---|
| NTL plynovod + přípojky PE, OC | 1 m na obě strany od plynovodu |
| Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm | 1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu |
| Telekomunikační sdělovací kabely | 1,5 m od krajního kabelu |
| Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV | 7 m od krajního vodiče |
| Elektro kabely podzemní | 1 m od krajního kabelu |
| Trafo stanice | 1 m od obezdění |

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

Dotčení ochranného pásma komunikací

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60 m od osy krajní koleje.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do chráněných území.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Dle § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva (OOB) u navržené stavby se nestanovuje zóna havarijního plánování. Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu a ani se v důsledku jeho výstavby nebude zóna havarijního plánování stanovovat. Zařízení není ohroženo zvláštní povodní pod vodním dílem. Stavba není zahrnuta do systému staveb využívaných k plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o opravu stávající silnice III/1281. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

b) prevence závažných havárií

Zákon č.224/2015 Sb. zapracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU ze dne 4. července 2012 o kontrole nebezpečí závažných havárií s přítomností nebezpečných látek) a stanoví systém prevence závažných havárií pro objekty, ve kterých je umístěna nebezpečná látka, s cílem snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky závažných havárií na životy a zdraví lidí a zvířat, životní prostředí a majetek v těchto objektech a v jejich okolí.

Tento zákon ukládá povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka a působnost orgánů veřejné správy na úseku prevence závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami.

Nevztahuje se k této dopravní stavbě.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8.

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/1281. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F1 Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/1281 ve stávajícím směrovém a výškovém uspořádání. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění silnice III/1281 v úseku Vyklantice - Košetice zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu a stávajících silničních příkopů nebo přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Dojde k pročištění a reprofilaci stávajících příkopů a k rekonstrukci stávajících silničních propustků, dále dojde k výškové úpravě uličních vpustí, jejich pročištění a výměně mříží případně výměně poškozených vpustí. K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy nedojde a rovněž nedojde k nárůstu odváděných vod z vozovky.

Rekonstrukce silnice III.třídy se dotýká vodního toku (rybník Dolejšák a rybník Štěpnice) v obci Buřenice. Vlastníkem rybníků je Obec Buřenice. Důvodem dotčení těchto vodních toků je doplnění nezpevněné krajnice v šířce 1,50 m podél silnice III/1281 s osazením bezpečnostního zařízení jednostranného ocelového svodidla s úrovní zadržení N2.

Jedná se o vodní plochu v k.ú. Buřenice na parc.č. 732 (rybník Dolejšák) nacházející se vlevo silnice III/1281 ve staničení 2,100-2,200 a vodní plochu parc.č. 741/2 (rybník Štěpnice) nacházející se po pravé straně silnice ve staničení 1,887 – 1,930. K ovlivnění stávajících vodních poměrů nedojde. Správcem povodí celé řešené oblasti podél silnice III/1281 je Povodí Vltavy s.p.

V Ostravě, červen 2021

Ing. David Fekete

